




William Denner Pires Fonseca

Endereço para acessar este CV: <http://lattes.cnpq.br/5391475180246083>

Última atualização do currículo em 06/06/2018

Possui Graduação em Engenharia Mecânica pela Faculdade Pitágoras de São Luís (2017), atualmente é Mestrando em Engenharia Mecânica na área de Térmica e Fluidos pela Faculdade de Engenharia Mecânica (FEM) da Universidade Estadual de Campinas (UNICAMP). Tem experiência em Engenharia Mecânica e Aeronáutica, atuando principalmente nos seguintes temas: Mecânica dos Fluidos, Transferência de Calor, Simulação Numérica, Controle Térmico de Equipamentos Eletrônicos, CFD, Aerodinâmica e Aeroacústica. **(Texto informado pelo autor)**

Identificação

Nome	William Denner Pires Fonseca 
Nome em citações bibliográficas	FONSECA, W. D. P.; FONSECA, William Denner Pires; FONSECA, WILLIAM

Endereço

Endereço Profissional	Universidade Estadual de Campinas, Faculdade de Engenharia Mecânica, Departamento de Energia. Cidade Universitária Zeferino Vaz - Barão Geraldo, Campinas - SP Barão Geraldo 13083970 - Campinas, SP - Brasil Telefone: (19) 35213274
------------------------------	---

Formação acadêmica/titulação

2018	Mestrado em andamento em Engenharia Mecânica (Conceito CAPES 7). Universidade Estadual de Campinas, UNICAMP, Brasil. Título: Experimental Investigation and Numerical Simulation of Inline Strip Fins Heat Sinks, Orientador:  Carlos Alberto Carrasco Altemani. Bolsista do(a): Fundação de Amparo à Pesquisa ao Desenvol. Científico e Tecnológico - MA, FAPEMA, Brasil. Palavras-chave: Heat Transfer; Forced Convection; Heat Sinks; Experimental Investigation; Computational Fluid Dynamics. Grande área: Engenharias Grande Área: Engenharias / Área: Engenharia Mecânica / Subárea: Fenômenos de Transporte / Especialidade: Transferência de Calor. Grande Área: Engenharias / Área: Engenharia Mecânica / Subárea: Fenômenos de Transporte / Especialidade: Princípios Variacionais e Métodos Numéricos. Setores de atividade: Pesquisa e desenvolvimento científico.
2013 - 2017	Graduação em Engenharia Mecânica. Faculdade Pitágoras de São Luis, FACP-SLZ, Brasil. Título: Estudo Numérico do Escoamento e das Características Aerodinâmicas em Aerofólios com Flap. Orientador: Lourival Matos de Sousa Filho. Bolsista do(a): Fundação de Amparo à Pesquisa ao Desenvol. Científico e Tecnológico - MA, FAPEMA, Brasil.

Atuação Profissional

Instituto Tecnológico de Aeronáutica, ITA, Brasil.

Vínculo institucional

2018 - Atual

Vínculo: Colaborador, Enquadramento Funcional: Pesquisador

Outras informações

Pesquisador do grupo de pesquisa sobre o fenômeno do bordo de ataque ondulado em perfis aerodinâmicos, onde desenvolve análises numéricas por meio de técnicas de Dinâmica dos Fluidos Computacional (CFD).

Society of Automotive Engineers, SAE, Estados Unidos.**Vínculo institucional****2015 - 2016****Outras informações**

Vínculo: Projeto AeroDesign, Enquadramento Funcional: Pesquisador
Pesquisador do projeto de extensão SAE Brasil AeroDesign, vinculado a equipe AeroBeetle da Faculdade Pitágoras de São Luís.

Faculdade Pitágoras de São Luis, FACP-SLZ, Brasil.**Vínculo institucional****2016 - 2017****Outras informações**

Vínculo: Bolsista, Enquadramento Funcional: Monitor, Carga horária: 20
Monitor da disciplina Transferência de Calor

Vínculo institucional**2015 - 2016****Outras informações**

Vínculo: Bolsista, Enquadramento Funcional: Monitor, Carga horária: 20
Monitor da disciplina Mecânica dos Fluidos

Vínculo institucional**2014 - 2014****Outras informações**

Vínculo: Bolsista, Enquadramento Funcional: Monitor, Carga horária: 12
Monitor da disciplina Física II: Energia

Atividades**01/2015 - 10/2017**

Pesquisa e desenvolvimento , Faculdade Pitágoras, .
Linhas de pesquisa
Aerodinâmica Computacional

Fundação de Amparo à Pesquisa ao Desenvol. Científico e Tecnológico - MA, FAPEMA, Brasil.**Vínculo institucional****2018 - Atual****Outras informações**

Vínculo: Bolsista, Enquadramento Funcional: Bolsista de Mestrado, Regime: Dedicção exclusiva.

Bolsista do Projeto "Investigação Experimental e Simulação Numérica de Dissipadores Térmicos de Aletas Retas em Tiras Alinhadas (strip fins)" sob a orientação do Prof. Dr. Carlos Alberto Carrasco Altemani.

Vínculo institucional**2015 - 2016****Outras informações**

Vínculo: Bolsista, Enquadramento Funcional: Bolsista de Iniciação científica
Bolsista do Projeto "VIBRAÇÕES MECÂNICAS: UMA ABORDAGEM ANALÍTICA E COMPUTACIONAL" contemplado no EDITAL FAPEMA Nº 19/2015 BIC PARTICULAR BOLSISTA - BOLSA DE INICIAÇÃO CIENTÍFICA, sob a orientação do Prof. GENILSON VIEIRA MARTINS.

Universidade Estadual do Maranhão, UEMA, Brasil.**Vínculo institucional****2015 - 2017****Outras informações**

Vínculo: Pesquisador, Enquadramento Funcional: Pesquisador de Iniciação Científica, Carga horária: 12

Pesquisador de Iniciação Científica do Laboratório de Modelagem e Simulação Numérica (MSILAB) da Universidade Estadual do Maranhão, onde participei de projetos de pesquisa nas áreas de Aerodinâmica e Fenômenos de Transporte Computacional.

Universidade Estadual de Campinas, UNICAMP, Brasil.**Vínculo institucional****2018 - Atual****Atividades****2018 - Atual**

Vínculo: Estudante, Enquadramento Funcional: Estudante de Mestrado, Regime: Dedicção exclusiva.

Pesquisa e desenvolvimento , Faculdade de Engenharia Mecânica, Departamento de Energia.

Linhas de pesquisa

Aeroacústica Computacional

2018 - Atual

Pesquisa e desenvolvimento , Faculdade de Engenharia Mecânica, Departamento de Energia.

Linhas de pesquisa

Pesquisa Aplicada e Métodos Computacionais em Fenômenos de Transporte

Linhas de pesquisa

1.

Aerodinâmica Computacional

- Objetivo: Investigação de escoamentos incompressíveis e compressíveis incluindo problemas com interações de ondas de choque e superfícies de contatos. Estudo de problemas de aerodinâmica não-estacionária envolvendo transição e turbulência..
Grande área: Engenharias
Palavras-chave: Aerodinâmica; Métodos Numéricos; Turbulência.
- 2.**
Aeroacústica Computacional
Objetivo: Essa linha de pesquisa consiste no estudo da geração de ruído gerado tanto através da movimentação turbulenta do fluido quanto através de forças aerodinâmicas interagindo com superfícies..
Grande área: Engenharias
Palavras-chave: Aeroacústica; Aeroacústica Computacional.
- 3.**
Pesquisa Aplicada e Métodos Computacionais em Fenômenos de Transporte
Objetivo: Pesquisa e desenvolvimento de processos e equipamentos de secagem, análise térmica de equipamentos eletrônicos, modelagem de fornos e caldeiras, projetos de trocadores de calor, novos conceitos e projetos de eletrodomésticos, além de aplicação de métodos computacionais tais como diferenças e volumes finitos no estudo de escoamentos, mudança de fase, convecção, radiação e problemas de troca de calor e massa..
Grande área: Engenharias
Palavras-chave: Transferência de Calor; Métodos Numéricos; Investigação Experimental.

Projetos de pesquisa

2018 - Atual

Investigação Experimental e Simulação Numérica de Dissipadores Térmicos de Aletas Retas em Tiras Alinhadas (strip fins)
Descrição: O objetivo principal deste Projeto é efetuar uma investigação experimental para caracterizar a troca convectiva de calor de um dissipador térmico com aletas retas em tiras alinhadas para um escoamento forçado de ar. Para efeitos de comparação, os testes experimentais serão realizados em dois dissipadores de Alumínio, com as mesmas dimensões, um com as aletas em tiras alinhadas e o outro com aletas contínuas. A investigação experimental será complementada por uma modelagem matemática e uma simulação numérica correspondente do escoamento forçado de ar nos canais do dissipador com as aletas em tiras alinhadas, esta será feita utilizando as equações de conservação de massa, momentum e energia. Será uma modelagem tridimensional em regime permanente e vai requerer especial atenção nas condições de contorno para as aletas deste dissipador, devido a sua interrupção periódica. As simulações numéricas desta modelagem serão efetuadas com auxílio de microcomputador e do pacote computacional Phoenix (CHAM), disponível na rede computacional da Faculdade de Engenharia Mecânica..
Situação: Em andamento; Natureza: Pesquisa.
Alunos envolvidos: Mestrado acadêmico: (1) .

Integrantes: William Denner Pires Fonseca - Integrante / Carlos Alberto Carrasco Altemani - Coordenador.

Financiador(es): Fundação de Amparo à Pesquisa ao Desenvol. Científico e Tecnológico - MA - Bolsa.

2018 - Atual

Estudo de Bordo de Fuga Ondulado em Hiper-sustentadores
Descrição: O departamento de projeto de aeronaves do Instituto Tecnológico de Aeronáutica (ITA) está desenvolvendo a pesquisa sobre o fenômeno do bordo de ataque ondulado em perfis aerodinâmicos em condições de baixo número de Reynolds que possivelmente podem trazer benefícios aerodinâmicos para aeronaves de baixa (por exemplo, MAV e UAV) e alta (aviação comercial) velocidade. O orientador desenvolveu estudos iniciais neste tema que embasaram sua tese de doutorado. O próximo passo é o início de um grupo de pesquisa em controle de escoamento. Para tanto, alunos de graduação, mestrado e doutorado devem se envolver nas pesquisas numérica e experimental deste tema. O trabalho aqui proposto trás atividades de investigação numérica no sentido de desenvolver e fortalecer o grupo de pesquisa. O objetivo deste trabalho é desenvolver investigações numéricas do fenômeno aerodinâmico do bordo de ataque ondulado em hipersustentadores em condições de alto número de Reynolds..
Situação: Em andamento; Natureza: Pesquisa.
Alunos envolvidos: Graduação: (1) / Mestrado acadêmico: (1) .

Integrantes: William Denner Pires Fonseca - Integrante / Adson Agrico de Paula - Coordenador / Rafael da Silva Rosário - Integrante.

Financiador(es): Conselho Nacional de Desenvolvimento Científico e Tecnológico - Outra.
Análise numérica de perfis aerodinâmicos

2016 - 2017

Descrição: Este projeto de iniciação científica tem como objetivo a análise do escoamento aerodinâmico sobre aerofólios simétricos e assimétricos, utilizando-se simulação numérica, mais precisamente o método dos volumes finitos baseados em elementos finitos (EbFVM). Em um primeiro momento, busca-se por meio do programa CFD (computational fluid dynamics) ANSYS/Fluent determinar aspectos aerodinâmicos como campos de velocidades, pressão e principalmente os coeficientes de arrasto e sustentação dos perfis aerodinâmicos

NACA 0012 e EPLLER 423, com ângulos de ataque variados e sem a utilização dos flaps, que são dispositivos mecânicos que mudam temporariamente a geometria do aerofólio. Após o aprimoramento desta primeira etapa, os mesmos aspectos serão determinados para os aerofólios com a utilização dos flaps. Por fim busca-se verificar qual a disposição dos aerofólios (com ou sem flaps) tem maior eficiência aerodinâmica..

Situação: Concluído; Natureza: Pesquisa.

Alunos envolvidos: Graduação: (1) .

2015 - 2016

Integrantes: William Denner Pires Fonseca - Integrante / Genilson Vieira Martins - Coordenador / Lourival Matos de Sousa Filho - Integrante.

Vibrações mecânicas: Uma abordagem analítica e computacional

Descrição: Neste projeto pretende-se analisar sistemas vibratórios possibilitando através de uma programação básica, a exibição de gráficos e a simulação dos resultados com animação. Primeiramente, interessa-nos a análise de vibrações com um grau de liberdade, fazendo um estudo analítico e obtendo as respostas às solicitações harmônicas através dos recursos do software algébrico Maple. Após a preparação e aprimoramento de um material didático usando o software em questão, o mesmo será apresentado a grupos de alunos do curso de engenharia mecânica da Faculdade Pitágoras com o objetivo de verificar a aprendizagem de vibrações mecânicas utilizando simulação computacional..

Situação: Concluído; Natureza: Pesquisa.

Alunos envolvidos: Graduação: (2) .

Integrantes: William Denner Pires Fonseca - Integrante / Genilson Vieira Martins - Coordenador / Camylla Garcia O. Cavalcante - Integrante.

Financiador(es): Fundação de Amparo à Pesquisa ao Desenvol. Científico e Tecnológico - MA - Bolsa.

Projetos de desenvolvimento

2016 - 2017

Dimensionamento de um túnel de vento do tipo sugador

Descrição: Este projeto tem por objetivo a pesquisa e o projeto de um túnel de vento compacto para ensaios didáticos. O túnel de vento foi projetado com o intuito de facilitar a compreensão de fenômenos e conceitos físicos relacionados principalmente a área de Aerodinâmica. Dentre as várias configurações de túneis de vento possíveis, optou-se pelo projeto de um subsônico de circuito aberto, do tipo sugador. Tal escolha é fundamentada devido a menor complexidade de projeto e por este apresentar um menor custo de fabricação. O projeto elaborado teve como diretrizes a análise do escoamento e mensuração dos coeficientes de sustentação e arrasto de corpos com diferentes geometrias, a visualização de vórtices nas esteiras dos escoamentos e o estudo do crescimento e transição da camada limite..

Situação: Concluído; Natureza: Desenvolvimento.

Alunos envolvidos: Graduação: (3) .

Integrantes: William Denner Pires Fonseca - Integrante / Cid Mauro Pedrosa de Oliveira - Integrante / João Batista Rios Silva - Integrante / Eduardo Mendonça Pinheiro - Coordenador.

2015 - 2016

SAE Brasil Aerodesign

Descrição: O projeto AeroDesign é um programa de natureza educacional promovido pela Society of Automotive Engineers, cujo principal objetivo é proporcionar a disseminação de conhecimentos referente ao ramo Aeronáutico, como Aerodinâmica, Controle e Estabilidade etc..

Situação: Concluído; Natureza: Desenvolvimento.

Alunos envolvidos: Graduação: (8) .

Integrantes: William Denner Pires Fonseca - Integrante / Saulo José Agostini Oliveira - Coordenador / Aldenir Joaquim Oliveira Vieira - Integrante / Alyson da Luz Pereira Rodrigues - Integrante / João Wilker Ribeiro Barros - Integrante / Frad Neto - Integrante. Financiador(es): PIBIC PITÁGORAS - Bolsa.

Áreas de atuação

1. Grande área: Engenharias / Área: Engenharia Mecânica / Subárea: Fenômenos de Transporte/Especialidade: Mecânica dos Fluidos.
2. Grande área: Engenharias / Área: Engenharia Mecânica / Subárea: Fenômenos de Transporte/Especialidade: Transferência de Calor.
3. Grande área: Engenharias / Área: Engenharia Mecânica / Subárea: Fenômenos de Transporte/Especialidade: Princípios Variacionais e Métodos Numéricos.
4. Grande área: Engenharias / Área: Engenharia Mecânica / Subárea: Dinâmica dos Fluidos Computacional.
5. Grande área: Engenharias / Área: Engenharia Aeroespacial / Subárea: Aerodinâmica.

Idiomas

Português	Compreende Bem, Fala Bem, Lê Bem, Escreve Bem.
Inglês	Compreende Pouco, Fala Pouco, Lê Razoavelmente, Escreve Razoavelmente.
Espanhol	Compreende Razoavelmente, Fala Pouco, Lê Razoavelmente, Escreve Pouco.

Prêmios e títulos

2018	Menção honrosa, maior coeficiente acadêmico da turma de Engenharia Mecânica 2013.1, Faculdade Pitágoras de São Luís.
2017	Primeiro lugar na mostra de artigos, realizada durante à I Mostra de Iniciação Científica da Engenharia Mecânica da Faculdade Pitágoras - ICEMEC, Faculdade Pitágoras de São Luís.
2017	Artigo premiado, classificado entre os 10 melhores na mostra de artigos realizado durante o Congresso Técnico Científico da Engenharia e da Agronomia, Conselho Federal da Engenharia e Agronomia (CONFEA).
2017	Aprovado na seleção de Mestrado da Universidade Estadual de Campinas - UNICAMP, Faculdade de Engenharia Mecânica - UNICAMP.
2017	Menção honrosa no prêmio FAPEMA Neiva Moreira, categoria jovem cientista, Fundação de Amparo à pesquisa e ao Desenvolvimento Científico e Tecnológico do Maranhão - FAPEMA.
2017	Aprovado na seleção de Mestrado do Instituto Militar de Engenharia - IME, Instituto Militar de Engenharia.
2016	Quarto lugar na competição de retirada de carga da SAE Brasil Aerodesign, Society of Automotive Engineers.

Produções

Produção bibliográfica

Citações

Outras

Total de trabalhos:1 Total de citações:3

FONSECA, W.D.P. Data: 11/08/2017

Artigos completos publicados em periódicos

Ordenar por

Ordem Cronológica ▼

- FONSECA, W. D. P.**; SOUSA FILHO, L. M. ; MARTINS, G. V. . Análise numérica do escoamento e dos coeficientes aerodinâmicos em aerofólios sem e com a utilização de flaps plain. Revista Acta Tecnológica, v. 12, p. 45-62, 2017.
- FONSECA, W. D. P.**; SOUSA FILHO, L. M. ; MARTINS, G. V. . Estudo numérico da convecção natural em uma placa plana vertical via fluidodinâmica computacional. Revista Acta Tecnológica, v. 12, p. 33-43, 2017.

Capítulos de livros publicados

- FONSECA, W. D. P.**; SOUSA FILHO, L. M. ; NASCIMENTO, S. F. . Estudo numérico do escoamento e das características aerodinâmicas em aerofólios com flap. In: Paulo Roberto Megna Francisco; José Geraldo de Vasconcelos Baracuh; Demerval Araújo Furtado. (Org.). Ciência, inovação e tecnologia. 2ed.Campina Grande: EPGRAF, 2017, v. 1, p. 79-86.

Trabalhos completos publicados em anais de congressos

- FONSECA, W. D. P.**; SILVA, J. B. R. ; PINHEIRO, E. M. . Análise computacional da distribuição de temperatura transiente em placas planas. In: II Mostra Científica de Engenharia Mecânica - ICEMEC, 2018, São Luís. Anais da II Mostra Científica de Engenharia Mecânica - ICEMEC. São Luís: Acta Brazilian Science, 2018.
- SANTOS, S. J. M. ; **FONSECA, W. D. P.** ; PINHEIRO, E. M. . Análise numérica de um aerofólio destinado a um VANT de Pulverização agrícola. In: II Mostra Científica de Engenharia Mecânica - ICEMEC, 2018, São Luís. Anais da II Mostra

Científica de Engenharia Mecânica - ICEMEC. São Luís: Acta Brazilian Science, 2018.

3. DIAS, P. F. L. ; SOUSA FILHO, L. M. ; **FONSECA, W. D. P.** . Numerical investigation of heat transfer in a multi-layer wall used in Brazilian buildings (Accepted). In: Proceedings of the 5th International Conference of Fluid Flow, Heat and Mass Transfer (FFHMT'18), 2018, Toronto. Proceedings of the 5th International Conference of Fluid Flow, Heat and Mass Transfer (FFHMT'18), 2018.
4. ★ **FONSECA, WILLIAM**; ALTEMANI, C. A. C. . COMPARATIVE THERMAL PERFORMANCE OF FLAT PLATE FINS AND INLINE STRIP FINS HEAT SINKS (Accepted). In: 17th Brazilian Congress of Thermal Sciences and Engineering, 2018, Águas de Lindóia. Proceedings of the 17th Brazilian Congress of Thermal Sciences and Engineering, 2018.
5. **FONSECA, WILLIAM**; DIAS, P. F. L. ; SOUSA FILHO, L. M. . COOLING SIMULATION OF A CARBON-STEEL ABNT 1025 USING THE FINITE DIFFERENCES METHOD (Accepted). In: 17th Brazilian Congress of Thermal Sciences and Engineering, 2018, Águas de Lindóia. Proceedings of the 17th Brazilian Congress of Thermal Sciences and Engineering, 2018.
6. ★ **FONSECA, W. D. P.**; SOUSA FILHO, L. M. ; NASCIMENTO, Samuel Franco . Estudo Numérico do Escoamento e das Características Aerodinâmicas em Aerofólios com Flap. In: Congresso Técnico Científico da Engenharia e da Agronomia, 2017, Belém. Congresso Técnico Científico da Engenharia e da Agronomia, 2017. v. 1.
7. **FONSECA, W. D. P.**; SOUSA FILHO, L. M. . Análise numérica via CFD de perfis aerodinâmicos com flape. In: XXIV ABCM Congresso Nacional dos Estudantes de Engenharia Mecânica, 2017, Rio Grande - RS. XXIV ABCM Congresso Nacional dos Estudantes de Engenharia Mecânica, 2017.
8. **FONSECA, W. D. P.**; WOLF, W. R. . Estudo aerodinâmico de asas finitas por modelos numéricos de linha de sustentação. In: XXIV ABCM Congresso Nacional dos Estudantes de Engenharia Mecânica, 2017, Rio Grande - RS. XXIV ABCM Congresso Nacional dos Estudantes de Engenharia Mecânica, 2017.
9. **FONSECA, W. D. P.**; OLIVEIRA, C. M. P. ; SILVA, J. B. R. ; PINHEIRO, E. M. ; ARCOS, I. S. V. . Design of a wind tunnel of the suckdown type for didactic test. In: 24th ABCM International Congress of Mechanical Engineering, 2017, Curitiba. Proceedings of the 24th ABCM International Congress of Mechanical Engineering, 2017.
10. FILHO, LOURIVAL ; NASCIMENTO, SAMUEL ; **FONSECA, WILLIAM** . NUMERICAL ANALYSIS THROUGH CFD OF THE FREE CONVECTION IN A VERTICAL FLAT PLATE. In: 24th ABCM International Congress of Mechanical Engineering, 2017, Curitiba. Proceedings of the 24th ABCM International Congress of Mechanical Engineering, 2017.
11. **FONSECA, W. D. P.**; OLIVEIRA, C. M. P. ; SILVA, J. B. R. ; PINHEIRO, E. M. . Projeto de um túnel de vento do tipo sugador para ensaios didáticos. In: I Mostra Científica de Engenharia Mecânica da Faculdade Pitágoras de São Luís, 2017, São Luís. Anais da I Mostra Científica de Engenharia Mecânica da Faculdade Pitágoras de São Luís. São Luís: Acta Brazilian Science, 2017. p. 16-22.
12. **FONSECA, W. D. P.**; SOUSA FILHO, L. M. ; MARTINS, G. V. . Análise numérica de perfis aerodinâmicos. In: I ENCONTRO DE PESQUISA, INICIAÇÃO CIENTÍFICA E INOVAÇÃO DA FACULDADE PITÁGORAS, 2016, São Luís. ANAIS - I ESPICI. São Luís: Acta Brazilian Science, 2016. v. 1. p. 14-20.

Apresentações de Trabalho

1. **FONSECA, W. D. P.**; OLIVEIRA, C. M. P. ; SILVA, J. B. R. . Projeto de um túnel de vento do tipo sugador para ensaios didáticos. 2017. (Apresentação de Trabalho/Seminário).
2. **FONSECA, W. D. P.**; SOUSA FILHO, L. M. ; NASCIMENTO, Samuel Franco . Estudo numérico do escoamento e das características aerodinâmicas em aerofólios com flap. 2017. (Apresentação de Trabalho/Congresso).
3. **FONSECA, W. D. P.**; SOUSA FILHO, L. M. . Análise numérica via cfd de perfis aerodinâmicos com flape. 2017. (Apresentação de Trabalho/Congresso).
4. **FONSECA, W. D. P.**; OLIVEIRA, C. M. P. ; SILVA, J. B. R. ; PINHEIRO, E. M. ; ARCOS, I. S. V. . Design of a wind tunnel of the suckdown type for didactic test. 2017. (Apresentação de Trabalho/Congresso).
5. **FONSECA, W. D. P.**; SOUSA FILHO, L. M. ; NASCIMENTO, Samuel Franco . Numerical analysis through CFD of the free convection in a vertical flat plate. 2017. (Apresentação de Trabalho/Congresso).
6. **FONSECA, W. D. P.**; WOLF, W. R. . Estudo aerodinâmico de asas finitas por modelos numéricos de linha de sustentação. 2017. (Apresentação de Trabalho/Congresso).
7. **FONSECA, W. D. P.**; MARTINS, G. V. . Análise numérica de um perfil aerodinâmico destinado a um veículo aéreo não tripulado. 2016. (Apresentação de Trabalho/Outra).
8. **FONSECA, W. D. P.**; OLIVEIRA, C. M. P. . Palestra: A importância da simulação numérica na engenharia moderna. 2016. (Apresentação de Trabalho/Conferência ou palestra).

Demais tipos de produção técnica

1. **FONSECA, William Denner Pires**; OLIVEIRA, S. J. A. ; BARROS, J. W. R. ; NETO, F. ; RODRIGUES, A. L. P. ; VIEIRA, A. J. O. . Projeto SAE Brasil AeroDesign. 2016. (Relatório de pesquisa).
2. **FONSECA, W. D. P.**; MARTINS, G. V. . Vibrações mecânicas: Uma abordagem analítica e computacional. 2016. (Relatório de pesquisa).

Eventos

Participação em eventos, congressos, exposições e feiras

1. 24th ABCM International Congress of Mechanical Engineering. 2017. (Congresso).
2. 74ª Semana Oficial da Engenharia e Agronomia/Congresso Técnico Científico da Engenharia e da Agronomia (SOEA/CONTECC). 2017. (Congresso).
3. XXIV ABCM Congresso Nacional dos Estudantes de Engenharia Mecânica. 2017. (Congresso).

4. XVIII Competição SAE Brasil AeroDesign. 2016. (Outra).
5. III Semana da Engenharia da Faculdade Pitágoras. 2014. (Exposição).
6. Semana nacional de ciência e tecnologia. 2014. (Feira).
7. Geiatech. 2013. (Feira).

Orientações

Orientações e supervisões em andamento

Iniciação científica

1. Rafael da Silva Rosário. Estudo de Bordo de Fuga Ondulado em Hiper-sustentadores. Início: 2018. Iniciação científica (Graduando em Engenharia Mecânica) - Instituto Tecnológico de Aeronáutica. (Orientador).

Orientações e supervisões concluídas

Trabalho de conclusão de curso de graduação

1. Sandro de Jesus Mota Santos. Estudos experimentais dos escoamentos em túneis de vento. 2017. Trabalho de Conclusão de Curso. (Graduação em Engenharia Mecânica) - Faculdade Pitágoras de São Luis. Orientador: William Denner Pires Fonseca.

Outras informações relevantes

Tenho experiência com o método numérico de volumes finitos e com os softwares ANSYS FLUENT, PHOENICS CHAM CFD e MATLAB . Realizo pesquisas nas áreas de Engenharia Mecânica e Engenharia Aeronáutica, sendo estas relacionadas principalmente as áreas de técnicas experimentais e computacionais em Transferência de Calor, Mecânica dos Fluidos, CFD e Aerodinâmica Computacional.

Página gerada pelo Sistema Currículo Lattes em 12/06/2018 às 13:07:47

[Imprimir currículo](#)